

ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI ČESTLICE

Obsah a členění:

I. Úvod

II. Plán zimní údržby 2021 / 2022

1. odpovědnost za zimní údržbu MK
2. pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti
3. seznam MK dle pořadí důležitosti
4. seznam neudržovaných MK nebo jejich částí
5. kontakty
6. přehled mechanismů

III. Opatření

I. Úvod

Plán byl zpracován v souladu se:

- zákonem č.13/1997Sb - o pozemních komunikacích
- vyhláškou MDS č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 vyhl.104/1997Sb.).

Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba od 1.listopadu do 31.března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Použité pojmy:

Sjízdností místních komunikací se rozumí, dle odst.1, § 26, zák.č.13/1997 Sb., že silnice a MK jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdností místních komunikací se rozumí, dle odst.2, § 26, zák.č.13/1997Sb., že v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem místních komunikací se rozumí, dle odst.3 § 26 zák.č.13/1997 Sb., jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtlučky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost, vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí, dle odst.4, § 26 zák.č.13/1997 Sb., jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění komunikace do terénu (nadmožská výška).

Kalamitní situace je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových

limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

II. Plán zimní údržby

1. Odpovědnost za zimní údržbu MK

Za zimní údržbu místních komunikací v Čestlicích odpovídá Obecní úřad Čestlice. Na vybraných úsecích MK I. pořadí důležitosti provádí zimní údržbu smluvní partner (MIKAPA) a na částech silnic III. třídy probíhajících obcí provádí zimní údržbu KSÚS (viz Tabulka č. 3, stránka 1).

2. Pořadí komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti

- I. pořadí:** dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluhováním. Vozovky jsou ošetřovány solením nebo inertním materiálem. Místní komunikace, u nichž zimní údržbu provádí obec jsou vozovky ošetřovány solením nebo inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných.
- II. pořadí:** ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Posyp solí nebo inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.
- III. pořadí** zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány pouze pluhováním. Posyp solí nebo inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikací do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

Zajištění sjízdnosti u jednotlivých pořadí je následující :

- I. pořadí** do 6 hodin
- II. pořadí** do 12 hodin
- III. pořadí** nejpozději do 48 hodin

3. Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti

I. pořadí důležitosti

a) zimní údržbu MK zajišťuje obec

Podrobný popis místních komunikací s označením úseků podle Pasportu komunikací viz Tabulka č.1, stránka 1. Místní komunikace jsou v kategoriích seřazeny abecedně.

- > Akátová
- > Habrová
- > Jasanová
- > Kaštanová
- > Křeslická
- > Malá Ulička
- > Na Spojce
- > Okružní
- > Osiková
- > Polní
- > Šípková
- > Velká Ulička

Chodníky a parkoviště

Podrobný popis chodníků s označením úseků podle Pasportu komunikací viz Tabulka č.2, stránka 1. Místní komunikace jsou seřazeny abecedně.

- > Lipová chodníky a zastávky
- > Na Návsi chodníky a zastávky
- > Okružní chodníky
- > Pitkovická chodníky (s výjimkou plochy 22d)
- > Polní chodníky
- > Říčanská chodník
- > Parkoviště a chodníky kolem obecního úřadu a tělocvičny
- > Parkoviště u MŠ a zdravotního střediska

b) zimní údržbu MK zajišťuje smluvní partner (MIKAPA)

Podrobný popis místních komunikací s označením úseků podle Pasportu komunikací viz Tabulka č.3, stránka 1. Místní komunikace jsou seřazeny abecedně.

- > K Chotobuzi
- > „Nupacká spojka“
- > Obchodní – severní část od Průhonické
- > Obchodní – jižní část od Průhonické
- > Pražská
- > U Makra

c) zimní údržbu ulic, kterými probíhají silnice III. třídy zajišťuje KSÚS

Podrobný popis úseků silnic III. třídy probíhajících obcí viz Tabulka č.3, stránka 1.

- > Benická
- > Lipová
- > Na Návsi
- > Pitkovická
- > Průhonická
- > Říčanská

II. pořadí důležitosti

Podrobný popis místních komunikací s označením úseků podle Pasportu komunikací viz Tabulka č.1, stránka 1. Místní komunikace jsou v kategoriích seřazeny abecedně.

- > K Dobřejovicům
- > Ke Hřišti
- > Na Návsí (pouze část ve vlastnictví obce)
- > Severní
- > Slepá
- > Součkova
- > Staré Rybníky
- > Vačkářova
- > V Zahradách

Chodníky a parkoviště

Podrobný popis chodníků s označením úseků podle Pasportu komunikací viz Tabulka č.2, stránka 1 a 2. Místní komunikace jsou seřazeny abecedně.

- > Akátová chodník
- > Benická chodník
- > Habrová – chodníky a parkoviště
- > Jasanová – chodníky a parkoviště
- > K Dobřejovicům chodníky a průchod do Lipové
- > Kaštanová chodníky
- > Křeslická chodníky
- > Obchodní sever chodníky
- > Obchodní jih chodníky
- > Osiková
- > Průhonická chodník a zastávka vpravo směrem do Průhonic
- > Průhonická chodník a zastávka vlevo směrem do Průhonic
- > Severní – chodník
- > Šípková chodník
- > V Zahradách - chodníky

III. pořadí důležitosti

Podrobný popis místních komunikací s označením úseků podle Pasportu komunikací viz Tabulka č.1, stránka 1. Místní komunikace jsou v kategoriích seřazeny v abecedně.

- > Krátká
- > Lipová (pouze část ve vlastnictví obce)
- > Východní
- > Západní
- > Zelená

Chodníky, parkoviště, účelové komunikace

Podrobný popis chodníků s označením úseků podle Pasportu komunikací viz Tabulka č.2, stránka 2. Místní komunikace jsou seřazeny abecedně.

- > Ke Hřišti chodník
- > K Chotobuzi chodník/ cyklostezka

- > Krátká chodník
- > Křeslická cyklostezka
- > Malá Ulička chodník
- > Náves – dopravní plochy a parkoviště
- > Pitkovická chodník za severním koncem obce směrem Křeslice
- > Průchod ke hřišti z Říčanské
- > Říčanská cyklostezka / chodník
- > Součkova chodníky
- > Vačkářova chodníky
- > Východní - chodník

4. Seznam neudržovaných místních komunikací, nebo jejich částí

Zimní údržba pluhováním není možná z technických důvodů na některých místních a účelových komunikacích. Bez zimní údržby jsou ponechány také chodníky v dosud nezastavěných lokalitách (K Chotobuzi, lokalita Z6). Seznam místních komunikací IV. třídy a účelových komunikací bez zimní údržby nebo udržovaných majiteli obchodních areálů a přilehlých nemovitostí s označením úseků podle Pasportu komunikací viz Tabulka č.4, stránky 1 a 2.

- > K Dálnici - chodník / cyklostezka kolem oplocení VH1
- > K Chotobuzi - cyklostezka od ulice K Chotobuzi k Dobřejovicům
- > Luční - účelová komunikace v péči majitele OA XXXLutz
- > Nová nupacká cesta (pouze k hranici katastru Nupaky)
- > Obchodní - jih chodník kolem kruhových křižovatek
- > Pěšina k lávce a k zahradě MŠ
- > Pěšina z Křeslické k Makru
- > Pěšina z Pitkovické ke Křeslické (na pronajatých pozemcích)
- > Pěšina z Polní k Makru
- > Polní - chodník k lávce a prostranství kolem OÚ
- > Pražská chodníky ve správě přilehajících OA
- > Prostranství Průhonická (u Svobodů) - udržuje majitel přiléhajících nemovitostí
- > Průhonická chodník a zastávka vpravo ve správě OA ALBERT
- > Remíz - polní cesta/cyklostezka k Remízu
- > Stezka pro pěší a cyklisty Nupaky – Benice
- > U Makra chodníky ve správě přiléhajících OA
- > "U Tescomy" - část bezejmenné komunikace
- > Velká Ulička - polní cesta (cyklostezka) z Velké Uličky k podjezdu pod D1
- > Velká Ulička - pokračování cyklostezky za D1 k ulici K Chotobuzi

5. Kontakty

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti MK v době mimo pracovní dobu nutno volat odpovědného pracovníka:

Martin Diviš: 602 356 152

Jaroslav Diviš: 775 617 101

Josef Vik: 721 836 786

6. Přehled mechanismů

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu MK je k dispozici :

1. Malotraktor s nesenou radlicí, zametacím rotorem nebo neseným rozmetadlem posypu.
2. Úklidový stroj Kärcher s čelní radlicí.
3. Posypová sůl uskladněná v objektu obecního úřadu. V případě nutnosti je operativně doplňována.

III. Opatření

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě (pluhování) zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. **V takovémto případě provede obsluha techniky fotografický snímek, ze kterého bude zřejmé, místo zaparkování motorového vozidla, druh zaparkovaného motorového vozidla, RZ zaparkovaného motorového vozidla.**

Pracovníci, kteří budou vykonávat zimní údržbu musí být prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a seznámeni s použitými technologiemi a trasami

Plán zimní údržby 2021/2022 pro obec Čestlice byl schválen usnesením zastupitelstva obce č.: 36/2021 ze dne 20.10.2021.

V Čestlicích dne: 21.10.2021

Ing. Jana Zemanová
místostarostka

Martin Diviš
starosta

Přílohy: Tabulka č.1 - Seznam místních komunikací III. třídy podle pořadí důležitosti
Tabulka č. 2 - Seznam místních komunikací IV. třídy podle pořadí důležitosti
Tabulka č. 3 – Komunikace v obci u kterých zimní údržbu provádí smluvní partner (MIKAPA) a KSÚS
Tabulka č. 4 - Seznam místních komunikací IV. třídy a účelových komunikací bez údržby nebo udržovaných majiteli obchodních areálů a přilehlých nemovitostí
Pasport místních komunikací, grafická část